

Fiche de Renseignements Avions et Pilotes

La Voltige Aérienne

La voltige aérienne est une discipline où aéronautique et sport extrême vont de pair. A ce titre, ses acteurs se doivent d'être particulièrement rigoureux, afin de pouvoir progresser en toute sécurité dans ce milieu exigeant.

Evolutions techniques et entraînement des pilotes doivent aller de concert, faute de quoi, le couple « homme-machine » ne peut évoluer de manière nominale. Régulièrement comparée au patinage artistique, elle s'effectue au sein de structures adaptées permettant la progression des pilotes, amateurs ou professionnels. Technicité, résistance physique et ténacité sont les clés de l'accès au plus haut niveau. Ces qualités doivent permettre aux pilotes d'effectuer des figures imposées ou libres dans un volume d'évolution restreint, en basse altitude, et ce devant un collège de juges.

Les appareils de voltige modernes, particulièrement performants grâce à une motorisation puissante et des gouvernes surdimensionnées, facilitent des évolutions de plus en plus serrées mettant à rude épreuve le corps humain qui se doit d'être réactif malgré le stress induit par ce genre de vol exécuté devant les yeux d'un public exigeant (les juges lors de compétitions, le public au cours de meetings).

Patrouille de France



La Patrouille de France et l'Équipe de voltige de l'armée de l'air forment ensemble les Équipes de présentation de l'armée de l'air 20/300. Cette unité participe au rayonnement de l'armée de l'air en France, mais aussi à l'étranger où le rôle diplomatique est parfois mis en exergue. C'est année, parmi les 8 pilotes, un Savoyard : Olivier Blanc-Tailleur qui occupe la place d'intérieur droit.

L'équipe vole sur AlphaJet. Né dans les années 70 pour former les pilotes de chasse sur un avion biréacteur sûr, l'avion n'a subi aucune modification fondamentale pour la voltige. Seuls changements notables : la « livrée » bleu-blanc-rouge, le phare de nez, le viseur qui a été retiré et enfin, le conteneur fumigène fixé sous le ventre. Celui-ci remplace le conteneur canon, permettant ainsi de laisser dans le ciel ce fameux panache tricolore. www.patrouilledefrance.fr

Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air



(Photos: EVAA)

L'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air (EVAA) est une équipe de très haut niveau en voltige en France, avec plusieurs titres de championnes de France et du Monde. Cette année, les présentations seront faites par Le Vot et Rallet. En 2013, le **Capitaine François Le Vot** était Champion de France catégorie "élite" à Moulins, **champion du monde** catégorie "unlimited" à Sherman, Texas (USA). En 2013, **Capitaine François Rallet** médaille de bronze aux championnats de France catégorie "élite" à Moulins. 8ème en individuel et **champion du monde** par équipe à Sherman, Texas - USA (médaille d'or pour le programme inconnu).

L'EVAA a été créée entre 1962 et 1964, formée pour combler ce qui apparaissait comme « une grande absence » dans le monde de la voltige aérienne. Depuis 2008, l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air est dotée de nouveaux appareils : les **Extra 330 SC (monoplace)** et **LC (biplace)**. www.equipedevoltige.org

Aude Lemordant



Aude Lemordant, **championne du monde** de voltige est également pilote de ligne sur Boeing 777 chez Air France. Ses performances au Championnats du Monde WACO 2013 (USA) ont impressionnés tout le monde. « Ils ont tous été présents, mais la performance la plus remarquable est sans doute celle d'Aude Lemordant qui a tenu en respect, la russe Svetlana Kapanina. La française a décroché son titre mondial haut la main, en remportant les programmes « Connu » et « Inconnu 1 », et en se classant deuxième du « Libre ».

Catherine Maunoury

Catherine Maunoury, championne française de voltige aérienne est actuellement la directrice du Musée de l'Air et de l'Espace. Elle a été dix fois championne de France de voltige aérienne, et **double championne du monde** en 1988 à Red Deer Airfield, Alberta (Canada) et en 2000 à Muret, près de Toulouse. Elle s'est retirée de la compétition pour se consacrer au meeting aérien et est instructrice de voltige de haut niveau.

<http://www.museeairespace.fr/lequipage/catherine-maunoury/>



4 Champions du Monde à Méribel en EXTRA !

CapTens, patrouille de voltigeurs



(Photo: J.Favre)

Cette patrouille, créée en 2006, est composée de Marianne et Adam Shaw. A eux deux, ils totalisent plus de 21.000 vols en voltige. Marianne est 7 fois Championne de France et possède 17 médailles de Championne d'Europe et du Monde. Marianne est Française et Adam est Américain, ils habitent à Annecy. www.captens.fr

Georges Muzergues, ancien membre de l'équipe de France de Voltige



(Photo: JM Binon)

Ses galons, Georges Muzergues les a gagnés la tête en bas. Pilote de voltige, compétiteur médaillé. Avant tout passionné des airs et des ailes, qu'il a porté haut dans le ciel corrézien. Sa première compétition, en 1978, « a moyennement marché ». Par contre, quand il stoppe sa carrière en 1992, il était plusieurs fois médaillé et membre de l'Equipe de France. Il continue la voltige avec son aéroclub (Brives). Et aujourd'hui, en tant que membre de l'Aéroclub de Méribel, il continue à transmettre sa passion

Les Avions de Collection

« AéroRetro »

AéroRétro est une association chargée de préserver les avions de collection et les maintenir en état de vol. Le patrimoine aéronautique que ces avions constituent ne doit pas être oublié. Les pages d'histoire écrites dans leurs ailes sont tournées chaque fois que nous les admirons.

Lors du Méribel Air Show, il devrait y avoir 3 avions : T6, Fieseler Storch et un Boeing Stearman.

Pour plus d'information sur AéroRetro : <http://aeroretro.free.fr/Aeroretro/Bienvenue.html>

T6



(Photo: AéroRétro)

Le **North American T-6 Texan** fut l'appareil d'entraînement standard des pilotes de chasse, pendant la Seconde Guerre mondiale, des nations alliées. Il fut connu sous les noms de **SNJ** au sein de l'US Navy, d'**AT-6** dans l'USAAC et de **Harvard** dans les forces aériennes du Commonwealth. D'innombrables forces aériennes ont utilisé le T-6 comme avion d'entraînement de début, mais aussi comme avion d'appui feu léger.

Fieseler Storch

Le **Fieseler Fi 156** est un avion militaire de reconnaissance allemand de la Seconde Guerre mondiale, fabriqué par la firme Fieseler et conçu en 1935. Il est l'équivalent du Piper américain, il excella dans ses missions d'observation grâce à sa large surface vitrée, de transport de personnalités ou de matériel, d'ambulance volante. Il est surnommé **Storch** (*cigogne* en allemand) à cause de son train d'atterrissage haut sur pattes.



C'est un avion à décollage et atterrissage court ADAC (STOL en anglais), ce qui permettait de le faire décoller et de le poser presque n'importe où. En effet, il n'avait besoin que de 50 m pour décoller et moins de 25 m pour atterrir, cela grâce à des bords de bord d'attaque et de volets à fentes.

Ces capacités particulières étaient, en plus de son décollage et atterrissage court, une vitesse de décrochage basse (moins de 50 km/h) et sa manœuvrabilité.

BOEING STEARMAN



(Photo: AéroRétro)

Le **Boeing-Stearman Model 75** est un biplan utilisé comme un avion d'entraînement militaire, durant la Seconde Guerre mondiale. Après la fin du conflit, des milliers d'avions en surplus sont vendus sur le marché civil. Dans les années immédiates de l'après-guerre, ils sont devenus populaires comme avion de sport ou de travail aérien. Son signe distinctif est la vitesse de rotation élevée de l'hélice qui fait que le bout des pales peut atteindre la vitesse du son. Cela rend caractéristique le bruit de cet avion.

Autres Avions de Collection

PITTS



Le Pitts spécial est un biplan léger d'acrobaties aériennes conçu par Curtis Pitts, qui a accumulé le plus de victoires en compétition que n'importe quel autre avion depuis son premier vol en 1944.

Le Pitts sera piloté par Robert Villanova, actuellement pilote chez Régional Air, ancien pilote et instructeur à l'Aéroclub de Méribel.

(Photo: J.Favre)

WACO

Célèbre avion de sport des années 30, le WACO permet d'effectuer les figures de base de la voltige, et ce, la tête à l'air !

Comme dit Bernard Chabbert :

« C'est l'équivalent aéronautique de la blanquette de veau à l'ancienne : doux, souple, moelleux qui tient au corps, mais également subtil, faussement pataud ».



BUCKER

Nouveau venu dans le parc Breitling, le Bücker de Charbo fait non seulement la fierté de son propriétaire et pilote mais va faire la joie des amateurs et photographes qui auront le privilège de l'admirer...



Ce Bücker original allemand date de 1935 ! Il a servi dans l'Armée de l'Air Suisse sous le numéro A90 de 1942 à 1945 et a volé dans le pays jusqu'en 1956 !

L'avion est présenté en Europe par Anthony 3EZARD et Olivier MASUREL, 2ème place au Championnat du Monde d'Acrobatie 2011.

STAMPE



(Photo: P.Gervais)

Le **Stampe SV-4** est un biplan conçu par les ingénieurs belges pour l'entraînement qui fut plus tard utilisé pour la voltige aérienne.

Entré en service en 1937, cet avion connut une très grande diffusion dès l'immédiat après-guerre. Il a équipé de nombreuses écoles en Europe et, en France, il a volé sous les cocardes de l'Armée de l'air, l'Aéronavale et l'Aviation Légère de l'Armée de Terre comme avion de début.

La fameuse Patrouille d'Etampes, qui représentait l'Armée de l'Air à la fin des années 1940, en a été équipée. Jusqu'à la fin des années 1960, il devient l'avion pour la formation des pilotes privés.

STINSON

Le **Stinson L-5 Sentinel** était un avion de liaison de la Seconde Guerre mondiale utilisé par toutes les armes de l'armée américaine et par la Royal Air Force britannique. Agissant comme un avion de liaison de terrain court, le L-5 prise en charge des missions comme artillerie « spotting », évacuation sanitaire, reconnaissance aérienne et transport de passagers. Il était au deuxième rang des avions légers de reconnaissance les plus utilisés durant la Seconde Guerre mondiale derrière le Piper L-4 Cub.



(Photo: M. Saubion)

SWIFT



Le **Globe Swift**, également connu sous le nom de Globe/Temco Swift, est un monoplane, biplace, léger, sportif ; de la période de la seconde guerre mondiale.

La conception a été financièrement sécurisée par John Kennedy, Président de la société de médecine de Globe. Il devait être construit par son nouveau Globe Aircraft Company.

La seconde guerre mondiale a interrompu leurs plans, cependant et le 85 CV (63 kW) Swift GC-1 a annoncé comme le "All Metal Swift" reconçu par K.H. "Bud" Knox, a reçu son certificat de type, le 7 mai 1946.

Les Avions Modernes

Le WT9 Dynamic



(Photo: Finesse Max)

Le WT9 Dynamic est un biplace aux lignes très élégantes, réalisé entièrement en composite et qui présente des qualités de vol et des performances que la plupart des avions certifiés pourraient lui envier. Cette légèreté, alliée à une aérodynamique soignée, assure au Dynamic d'excellentes qualités de vol et des performances intéressantes. Destiné à des pilotes exigeants, qui cherchent un appareil très haut de gamme, que ce soit dans la qualité de fabrication, de finition mais également les performances et les qualités de vol. www.finesse-max.com/ulm/

Carbon Cub SS

Le carbon cub est un avion léger ultra performant, il a gardé l'aspect général du Piper cub mais il utilise les technologies du XXI siècle, nouveaux matériaux et conception aidée par ordinateur.

Pour donner quelques chiffres : 50% en moins de pièces qu'un Super cub classique, un plancher en carbone, un puissant moteur de 180 CV qui lui permet d'atteindre des taux de montée de plus de 2000 ft/mn et des performances d'atterrissages et décollages courts époustouflantes que vous pourrez admirer. www.cubcrafters.com/aircraft



(Photo: Cubcrafters)

LES ULM

ULM signifie **U**ltra **L**éger **M**otorisé. Cette catégorie d'aéronef répond à certaines caractéristiques techniques, propres aux réglementations en vigueur dans chaque pays. Ces appareils ne peuvent emporter que **2 personnes maxi** (pilote compris). En France, les ULMs sont répartis en 6 classes, dont les caractéristiques sont les suivantes : Paramoteur, Pendulaire, Multiaxes, Autogire et Aérostat-léger, Hélicoptères.

Pour plus d'information : www.ffplum.com/

Sinus Pipistrel



Photo : J. Favre

Le Sinus Pipistrel est un aéronef moderne qui arrive à glisser sur l'air comme un planeur. Avec la sécurité d'atterrir et décoller sur moins de 100 mètres et le confort de croisière à plus de 200 km/h en consommant très peu, ce ULM est un rêve de plus d'un pilote. En plus, il se pilote facilement, est convivial et spacieux, et il est l'un des plus respectueux de l'environnement. www.pipistrel.fr/

Les Hélicoptères

GAZELLE MISTRAL SA 342 L1 –Armée de Terre (ALAT)



(Photo: A.Bour)

Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT)

Totalement intégrée au combat des forces terrestres, tout en possédant la particularité de pouvoir s'affranchir des contraintes du terrain, elle a pour vocation d'être l'arme de l'initiative et de l'urgence dont l'engagement permet d'emporter la décision.

L'hélicoptère SA 342 AATCP est un appareil capable d'assurer une défense air-air contre les avions lents ou les hélicoptères au profit d'unités terrestres ou aéromobiles.

Sécurité Civile

Chaque année, les 35 hélicoptères EC 145 de la sécurité civile, mis en œuvre par 210 pilotes et mécaniciens sauveteurs, portent secours à presque 10 000 personnes. Les missions des hélicoptères sont par ordre de priorité croissant :

- mise en condition du personnel et du matériel,
- police et assistance technique,
- lutte contre les feux de forêts - secours non urgents,
- secours urgent et sauvetage.



(Photo: J. Favre)

Il faut cependant préciser que le secours aux personnes est toujours prioritaire.

<http://www.interieur.gouv.fr/A-votre-service/Nos-metiers/Securite-civile>

Pelotons de Gendarmerie de Haute Montagne (PGHM) - Modane

A la fois secouriste et enquêteur, le gendarme spécialiste montagne est qualifié pour intervenir dans le milieu difficile qu'est la montagne. Il est un alpiniste aguerri, souvent guide de haute montagne et possédant obligatoirement un diplôme de secourisme.



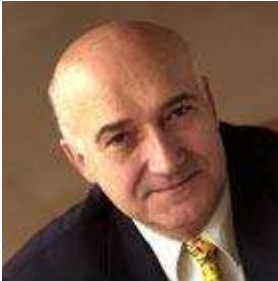
Équipés de matériels performants et adaptés, ces gendarmes sont chargés de secourir les personnes en difficulté, rechercher les personnes disparues ou décédées, participer aux commissions de sécurité (refuge, domaine skiable, ouverture de route...), prévenir les accidents et informer le public, mener les enquêtes consécutives à des accidents en montagne, réaliser diverses expertises au profit des magistrats.

Commandé par le Capitaine HILDENBRAND, le PGHM de MODANE est constitué d'une douzaine de militaires spécialistes. Doté d'une base hélicoptère gendarmerie, ce peloton de haute montagne bénéficie de l'hélicoptère du Détachement Aérien de Modane, principalement utilisé pour le secours en montagne. Les militaires de ce peloton assurent les missions habituelles incombant à un PGHM dans cette région frontalière avec l'Italie que constituent le parc national de la Vanoise, les vallées de la Maurienne et de la haute-Maurienne. Facebook : PGHM de Modane

Fiche de Renseignements

Intervenants au Sol : Conférenciers, Réalisateurs, Ateliers

Michel Polacco, « Drones »



Spécialiste de l'aéronautique de la défense et de l'espace à France Inter, **secrétaire général de l'information de Radio France**, ancien directeur de la rédaction de France Inter, ancien directeur du multimédia de Radio France et ancien directeur de France Info.

Il est **lui-même pilote d'avion et d'hélicoptère**, avec des licences professionnelles, instructeur, qualifié pour le vol aux instruments (IFR) et également qualifié montagne.

<http://www.polacco.fr/>

Jean Francois Clervoy, « L'Espace »

Jean-François Clervoy, est **spationaute à l'Agence spatiale européenne (ESA) et PDG de Novespace**, une filiale du Centre National d'Études Spatiales (CNES) qui commercialise des vols paraboliques auprès de l'ESA et du DLR (l'agence aérospatiale allemande) avec l'**Airbus A300 ZERO-G**.

Il a volé sur trois vols de navette spatiale en tant que spécialiste en mission : (1994,1997,1999). Pour plus d'informations sur ses activités de spationaute http://fr.wikipedia.org/wiki/Jean-Francois_Clervoy

Pour les infos sur Novespace et les vols ZERO G : <http://www.novespace.fr/>
www.youtube.com/watch?v=Lhu198E8z2U



François Suchel , « Transsibérien - Vol AF 105 à vélo »



Francois Suchel, pilote de ligne à Air France et Photographe, voulait capturer les images d'un vol mythique le transsibérien AF 105.

« On peut vouloir partir, parce qu'on a jamais voyagé. Moi, j'ai décidé de voyager parce que je suis trop souvent parti.

En tant que pilote de ligne, j'ai parcouru le monde sans le voir. Un monde sans transition où l'avion a valeur de symbole : puissance, vitesse, performance.

En janvier 2010, j'ai pris l'avion pour Canton, j'y ai acheté une bicyclette et je suis rentré avec. J'ai suivi au sol la ligne aérienne que je connaissais si bien vue du ciel. Je voulais retrouver l'espace, le sentir dans mes mollets, le peupler de chairs, d'odeurs et de bruits, de langages inintelligibles, de signes abstraits, de poésie. »

Eric Magnan, « Patrouille de France – Le Film »



Eric Magnan, réalisateur de renom notamment à l'origine du film « Les chevaliers du ciel », ou du plus récent « Patrouille de France », va présenter ce dernier pendant la Semaine Air & Vent.

Fou d'avions et de belles images, Eric Magnan, le réalisateur, a pu capturer des moments exceptionnels avec des moyens exceptionnels.

« Je suis très fier de ce film parce que c'est un grand honneur d'évoluer avec la Patrouille de France. Ils me font confiance. »

Il sera accompagné des anciens membres de la PAF. <http://www.patrouilledefrancefilm.com/>

Serge Tedesco, « Astronomie »

Serge Tedesco, ancien navigateur de l'Armée de l'Air, est passionné de l'astronomie.

Par l'intermédiaire de son club, Neptunion 31, il passe son passion de cet univers aux astronomes amateurs, autant débutants que confirmés.

Pendant la Semaine Air & Vent, Serge proposera les ateliers « libre service » et les conférences sur ce monde. www.neptunion31.fr/



Porté par le Vent, « Cerfs Volants »

« Porté par le Vent » est né de la passion de Christophe MARTINE qui débutait le parapente en 1987 à l'âge de 14 ans... 17 ans de pratique à voler et à regarder le ciel.

En 1998 il obtient un brevet d'état d'éducateur sportif qui lui permet d'enseigner le parapente et réaliser des vols en biplace.

Depuis 5 ans il trouve un nouveau support pour faire partager sa passion de « l'Air et du Vent » aux plus jeunes : des ateliers de création de cerfs volants, planeurs, et éoliennes.

En plus cette année, il nous anime nos ciels avec les spectacles de cerfs volants, autant du jour que de nuit.

www.porteparlevent.com/newsletter/201304_lumineoles/

