

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Skytrek - Deux hélicoptères Français autour du monde pour un record

PARIS, LE 9 Avril 2019

### Le projet

La France produit et vend 50% des hélicoptères dans le monde, pourtant, **aucun hélicoptère** ni **aucun pilote** d'hélicoptère Français n'a **jamais** fait le **tour du monde**.

**Corentin Larose** et **Samy Da-Dalt**, un entrepreneur et un sportif de haut niveau Français ont décidé d'y remédier.

Le 18 Juin, ils partiront de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux pour un tour du monde aux commandes de **deux** hélicoptères **Guimbal Cabri G2**.

Le Guimbal Cabri G2 est un **hélicoptère léger biplace**, fabriqué en France à Aix-en-Provence. C'est l'appareil le **plus silencieux** et le **moins polluant** au monde.

En **275h de vol** et **80 étapes**, ils effectueront plus de **39000km** à travers **14+ pays**.

Résultat de centaines d'heures de curation, leur itinéraire survole les plus beaux endroits de chaque pays traversé.

Durant ce tour du monde l'hélicoptère ne sera pas un but, mais un moyen de **découvrir des endroits**, de **provoquer des rencontres** et de **partager des histoires**.

Entre autres péripéties, ils s'entraîneront à la **survie en mer** avec la Marine Nationale, survoleront le **Groenland**, dormiront sur une **île hantée** peuplée par des **ours** et des **loups**, ou encore se poseront sur un **porte-avions** au Texas.

Équipés, entraînés, assurés, financés, soutenus, par des **sociétés innovantes Françaises**, Corentin et Samy nous feront **partager** leur aventure, **parfois en live**, au moyen de leurs **caméras embarquées** et de leurs **drones**.

Le tour du monde en hélicoptère n'est pas une nouveauté, bien que ses lauréats se comptent sur les doigts de la main. En revanche, le faire dans de si petites machines l'est, et revient à **effectuer le Vendée-Globe en barque**.



De gauche à droite: Corentin Larose, Samy Da-Dalt

## Une première mondiale, deux premières Françaises

- Premier tour du monde en hélicoptère biplace (**record du monde FAI**)
- Premier tour du monde sur des hélicoptères de marque Française
- Premier tour du monde en hélicoptère par des pilotes Français

## Chiffres clefs

- **1** record du monde
- **2** pilotes
- **2** hélicoptères
- **14+** pays
- **80** branches
- **275** heures de vol
- **39000** kilomètres parcourus

## Itinéraire

France - Royaume Uni - Danemark (îles Féroé) - Islande - Groenland - Canada - États-Unis - Russie - Biélorussie - Pologne - République Tchèque - Allemagne - Luxembourg - Belgique - France.

## Calendrier

- 22 au 24 Mai: entraînement HUET avec la Marine Nationale au CESSAN
- 18 Juin 2019 - Décollage public - Hélicoptère d'Issy-les-Moulineaux - Paris
- 19 Juin 2019 - 2nd décollage public - SIAE (Salon du Bourget - Le Bourget)
- 22 Juillet 2019 - Atterrissage public - Airventure - Oshkosh
- Juin - Septembre 2019 - Tour du monde
- Fin Août 2019 - Atterrissage public - Hélicoptère d'Issy-les-Moulineaux

## Équipe en vol

### Corentin Larose

Architecte logiciel et entrepreneur, Corentin Larose a fondé ou participé à la fondation de plusieurs startups de premier plans basées sur des algorithmes de sa conception.

Sa passion dévorante pour l'aéronautique a débuté vers 13 ans quand il a fabriqué son premier planeur modèle réduit. La production quasi industrielle qui suivit comprenait, outre de nombreux planeurs conçus par ses soins, des avions, puis un hélicoptère, financé par la revente de sa collection de trains électriques !

En 2001, Corentin Larose effectue son premier vol en planeur, entraîné par son ami et instructeur, Sébastien Révolat, il volera très vite dans toute la France, particulièrement dans les Alpes sur un vaste éventail de planeurs.

En 2004, Corentin Larose débute l'avion, le hasard des rencontres lui permettra de voler sur de fabuleuses machines telles le DC3 ou les CM170 Fouga-Magister qu'il pilote régulièrement à California City CA.

Passionné par la mécanique de l'hélicoptère depuis l'adolescence, Corentin Larose a effectué son premier tour de pales avec Stéphane Buy "Bichon" en Juin 2009 sur Alouette II, depuis, il a depuis passé toutes les qualifications accessibles à un pilote privé, il possède son propre hélicoptère, un Robinson R44 Raven II.

Il rencontre Samy Da-Dalt en 2017, le projet de tour du monde en hélicoptère ne tardera pas à naître de leur amitié.

## Samy Da-Dalt

L'envie de voler a toujours été présente chez Samy Da-Dalt sans qu'il puisse accéder à son rêve avant l'âge adulte.

Vivant au pied des Pyrénées, à deux pas de la maison d'enfance de Corentin Larose, il aura la chance de pratiquer le ski très jeune, notamment en compétition.

La découverte du parapente vers 19 ans, autre forme de glisse, répondra à sa frustration durant l'été. Le vol sera désormais au centre de la vie de Samy.

Son esprit de compétition s'exerce dans le parapente entre 1997 et 2005, avant qu'il réalise que son plaisir résidait plus dans le vol et dans son apprentissage, sous toutes ses formes.

Il se met donc en quête de nouvelles manières d'explorer le ciel: l'ULM pendulaire en 1997, le paramoteur en 1998, le deltaplane en 2002, le parachutisme en 2004, l'ULM multiaxes en 2006, sa discipline de prédilection, l'avion en 2006, l'ULM autogire en 2009, le planeur en 2010 et finalement l'ULM hélicoptère pour lequel il est instructeur.

C'est en 2017 qu'il rencontre Corentin Larose, leur passion commune de l'hélicoptère fera rapidement naître une vraie amitié, qui donnera naissance à ce projet de tour du monde en hélicoptère.

## Hélicoptères

Guimbal Cabri G2 - Hélicoptère biplace d'entraînement. ([Voir](#))

- Équipage: 1 pilote
- Hélicoptère biplace certifié
- Charge utile 160kg
- Vitesse de croisière 150km/h
- Autonomie 700km portée à 900km
- Altitude max. 4000m

## Environnement

Le Guimbal Cabri G2 est l'hélicoptère certifié le moins polluant et le plus silencieux au monde.

La totalité du dioxyde de carbone émis par l'opération (déplacements, entraînements, expédition) sera compensée par le biais d'un partenariat avec une société de gestion raisonnée de forêts.

Bien que semblant évident, l'engagement de l'équipe à ne laisser aucun déchet derrière elle lors de cette expédition mérite d'être mentionné, n'étant pas une norme, loin de là, dans les pratiques des expéditions sportives extrêmes.

## Nos sponsors

- ACR-ARTEX: matériel de survie
- FLARM: instrumentation de vol
- Foreflight: logiciel de vol
- Impac Sponsoring: sponsor financier
- Spidertracks: tracker en vol
- Stephan/H: combinaisons de vol
- Survitec Group: matériel de survie
- Takima: site web
- Ubigi: data 3G/4G autour du monde

## Nos partenaires

- Aéro-Club de France
- CESSAN - Marine Nationale
- Helipaddy
- Helipass
- Sécurité Civile
- Wingly

## Ressources

- Site web: [Skytrek.fr](http://Skytrek.fr)
- Facebook: [@HelicopterWorldTour](https://www.facebook.com/HelicopterWorldTour)
- Instagram: [@CorentinLarose](https://www.instagram.com/CorentinLarose)

## Contact presse

Corentin Larose  
16 Quai du Louvre  
75001 Paris - France

Mobile: 00 33 6 75 01 87 70

Mail: [corentin.larose@gmail.com](mailto:corentin.larose@gmail.com)