

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

# Francis Delafosse, M.O.B.

- Pilotes et Equipages -



Date de mise en ligne : lundi 8 septembre 2008

---

**Helico-Fascination**

---

## Francis Delafosse en quelques lignes

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Né le 30 décembre 1949 à HALLUIN (NORD)

14ème des 20 enfants d'un "Poilu de Verdun"

Engagé dans l'ALAT en 1968 pour formation de Mécanicien voilures tournantes. Premiers vols sur DJINN et BELL à l'escadrille de Châlons-sur-Marne. Nommé MDL/CHEF en 1971, Quitte néanmoins l'armée et la carrière Mec/Nav PUMA pour rentrer aux hélicos de la "PROTEC" en 1972

Après 2 ans de formation à PARIS, mutation à BORDEAUX / LACANAU et GRANVILLE sur Alouette II. Nommé Responsable Mécanicien à la création de la Base de LILLE en 1978 sur Alouette III.

Rejoint les équipages de la Base d'ANNECY / CHAMONIX en 1983.

Affectation à la Base de GRENOBLE / HUEZ en 1995, formation EC145 en 2003.

Départ à la retraite en novembre 2006.

[Rencontre avec Philippe de Dieuleveult](#) en 1985 pour son film "En limite de puissance".

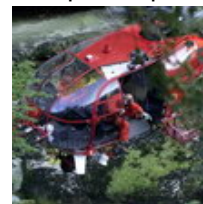
5000 Missions de sauvetage et secours, en plaine, mer et montagne et 6 200 heures de vol dont 300 de nuit. Titulaire de la médaille d'Or du Courage et Dévouement en 1989 et Légion d'honneur depuis 1999.

Co-auteur du livre "Et le ciel t'aidera" Éditions France-Empire" 1988.

Francis Delafosse parle de son métier avec passion dans le reportage "Le Mag" intitulé "Le temps du secours rouge" diffusé sur France 3 en 2005. Durée 26min [Voir le reportage 1](#) -

<http://www.dailymotion.com/video/kQEP9TSAejro3xVJki> class='spip\_out'>2

- Cliquez [ici](#) pour découvrir la page dédiée aux récits de Francis Delafosse- Cliquez [ici](#) pour voir une photo qui résume, à merveille, sa passion. <!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->