

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Hélicoptage avec Bravo Lima

- Récits - Christophe Gothié -



Date de mise en ligne : samedi 17 mars 2007

Helico-Fascination

◀ 1 [2](#) [3](#) ▶

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Durant l'hiver 1989, je suis amené à intervenir dans le massif du Mont-Blanc pour procéder à l'installation d'une base-radio dans le refuge des Grands Mulets (3051m). Pour ce faire, mon collègue et moi, avons rendez-vous, au petit matin sur la DZ des Bois à Chamonix. Là, notre taxi nous attend déjà. Son nom : Bravo Lima, la fameuse alouette 3 du DAG* de Chamonix. Rutilante et toute de bleu vêtue, je m'approche avec respect de cette « Grande Dame » et déjà les effluves de kérosène pénètrent mes narines, elle paraît vivante... Le pilote s'harnache dans le cockpit, ajuste son casque, enfile ses gants de cuir et procède à la check-list ; nous chargeons rapidement notre matériel, dont un groupe électrogène qui nous fournira l'énergie, le temps de notre intervention. Nous sommes aidés par le mécanicien et le responsable de l'opération (nous l'appellerons François). Soudain, le sifflement caractéristique de la turbine de Bravo Lima réveille la DZ ; rapidement, nous prenons place à bord. François, à gauche du pilote en position centrale, le mécanicien à sa gauche, de notre côté, mon collègue grimpe en position arrière droite et me laisse la position de gauche et déjà, la porte coulissante se referme. Nous voilà équipés de casque radio pour communiquer dans ce vacarme assourdissant. Tout est OK ; d'un geste coordonné sur la commande du « collectif », le pilote augmente le régime moteur tout en tirant légèrement sur le manche et nous nous arrachons du tarmac (Des frissons me parcourent encore le corps à la rédaction de ces lignes...) ; je retrouve instantanément des sensations ressenties, quatre années auparavant, lors de mon baptême sur une alouette 2. Délicatement, notre pilote maintient quelques instants la "Grande Dame" en stationnaire, effectue majestueusement un 180°, puis pousse la commande de pas cyclique vers l'avant afin de prendre la direction de notre destination, le refuge des Grands Mulets. Le temps est magnifique, mais les prévisions météorologiques annoncent une dégradation au cours de la journée, le timing va être serré. Séquence admiration lorsque nous sommes brusquement éblouis par le soleil ; le pilote baisse instinctivement sa visière tandis que nous survolons très rapidement les glaciers d'un bleu blafard. Nous volons à basse altitude, cela nous permet de distinguer nettement de profondes crevasses sillonnant cette immense langue de glace. Que de bonheur malgré un bruit qui nous vrille les tympans !

◀ 1 [2](#) [3](#) ▶