

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

La H.A.I. 2009 en pleine crise

- Récits - Jean-Marie Potelle -



Date de mise en ligne : mercredi 11 mars 2009

Helico-Fascination

◀ 1 2 3 ▶

BELL HELICOPTERS

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->»Une mise au point a été faite rapidement car contrairement à certaines déclarations, BELL n'est pas à vendre. Suite à l'arrêt lié au programme ARH (Armed Reconnaissance Helicopter), 500 personnes ont été licenciées. Cet appareil était un dérivé du Bell 407. En 2008, 300 commandes ont été enregistrées et 181 machines livrées. Les 4 appareils les plus vendus sont le 407, L206 Long Ranger L 4, le 412 et le 429. Ce dernier devrait être certifié en Mai 2009. 330 lettres d'intentions ont été signées. Les performances de l' appareil ont été augmentées, Vitesse Max 147 Kts au lieu de 142, distance franchissable : 615 Km au lieu de 578. Bell étudie la possibilité d'utilisation du système WAAS. Le remplacement du 412 n'est pas encore tranché.

EUROCOPTER

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->»L'intégration de WAAS est en cours pour les hélicoptères de la gamme. Eurocopter a livré 588 contre 488 en 2007. Plus de 70% des commandes viennent des secteurs gouvernementaux. Les acquisitions se font sur des machines plus lourdes comme l'EC 225 et bien sûr l'EC 175 qui devrait faire son premier vol cette année. N'oublions pas que cet hélicoptère est développé avec la Chine. De même le constructeur fait partie du programme Clean Sky avec Agusta et dirige une étude sur l'hélicoptère Diesel. Un EC120 devrait être présenté avec ce type de moteur en 2011. Mais faut-il encore le trouver. Autre annonce, le projet X 3 qui donne réponse au X2 de Sikorsky. A voir l'écorché présenté, l'appareil ressemble au Fairey Rotodyne sans l'éjection de gaz en bout de pales. A voir.

◀ 1 2 3 ▶