

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Première Intervention

- Récits - Natacha Laporte -



Date de mise en ligne : vendredi 13 mars 2009

Date de parution : 13 mars 2009

Helico-Fascination

25 janvier 2009 - La tempête ayant fait rage dans la nuit de vendredi à samedi avec des vents atteignant les 175 km/h dans la région Sud-ouest, me voici donc d'alerte durant tout le week-end n'espérant qu'une chose : ne pas avoir à sortir. Cependant le vent surexcité de la nuit dernière puis les texto reçus au petit matin, indiquant que mes amis n'ont plus d'électricité me font rapidement comprendre que je n'allais pas avoir le temps de me reposer... Samedi soir, le doute est levé, j'ai rendez-vous dimanche matin 8h à Biarritz Hélicoptère pour une journée à traquer la moindre ligne ou le moindre poteau couché sur le sol landais, basque ou béarnais. Le réveil est fort difficile... Je prends donc la route en direction de l'héliport, j'ouvre les portes du hangar, GGAO mon destrier du jour attend sagement de pouvoir s'envoler. Le vent étant remplis d'embruns ne lui a pas fait de cadeaux. Je prépare donc notre hélico et charge tout le matériel nécessaire à bord (Toblerone, Lion, ... oui ben faut bien manger ce qu'on peut !). J'entends déjà le rotor bleu d'en face s'emballer pendant que nous tractons GGAO vers le plot H3. L'hélico de mes bleus est matinal aujourd'hui, la journée pour les anges à rotor sera longue... Peu de temps après, c'est à nous pour la mise en route, nous partons direction Pau afin de récupérer une équipe d'EDF, le trajet ne durera que 30 minutes sous un soleil fabuleux (ça devient fort rare par ici ! D'ailleurs après quelques heures ce sera la pluie toute la journée). La destination nous est indiquée : nous partons dans la P35 de Mont-de-Marsan suivis de près par d'autres hélicos... RTE, le SAF, MBH... Cette mission doit être préparée en peu de temps car c'est bien de temps que nous manquerons ensuite. Il faut aller vite, nous avons plusieurs jours de travail et pour moi... c'est ma première intervention. 15 minutes plus tard nous arrivons sur zone, près de Villeneuve de Marsan, je repère le réseau par lequel il faut débiter, nous nous mettons en place, le spectacle est vraiment triste et désagréable... Plus nous avançons et plus le paysage est dévasté... Puis nous découvrons les inondations qui cernent les maisons isolées et les villages... Les arbres sont tous couchés à terre, des forêts entières sont repliées vers le sol, les panneaux publicitaires de tous genres recouvrent le sol ou sont affaissés sur le toit des voitures ; quant aux voitures, beaucoup d'entr'elles ont les vitres brisées, les toits des maisons sont écrasés, des tas de tôles recouvrent les routes, des abris de piscine sont totalement décollés....scénario vraiment spécial à voir et en-dessous de tout ça, un million sept cent mille personnes sans électricité ! Quant au réseau, de ma vie je n'ai jamais vu cela... toutes les lignes sont à terre, les arbres recouvrent le réseau qu'ils affaissent, les poteaux en béton sont cassés, pliés en deux... La journée est longue : 6h30 de vol au cours desquelles chaque départ de ligne est problématique... tout a volé en l'air, beaucoup de travail et tout ne reviendra pas à la normale avant bien des semaines, hélas ! Plus un seul réseau en état, plus rien... Nous n'avons pu manger que lors d'une mise en place de 10 minutes, chaque minute compte, il faut aller très vite dans ce paysage de désolation dont on se passerait bien et auquel nous ne sommes guère habitués. Voilà, un dimanche mouvementé ! Mais nous avons au moins le sentiment d'avoir été utiles, même si, en dehors de ces périodes d'alertes, nous avons l'impression d'être mal vus par certaines personnes aux gestes déplacés envers nous... mais qui sont les premières à se plaindre de ne plus avoir d'électricité... La « semaine » ne fait que commencer, nous repartons demain et sans doute toute la semaine avec nos autres collègues à rotor... et croyez-moi, le travail est immense.

Voilà le compte-rendu de ma première intervention, et dont je me serais bien passée. Le paysage fait peine à voir...

► Cliquez [ici](#) si vous souhaitez commenter son récit "Première intervention"