

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Didier Méraux

- Pilotes et Equipages - Pilotes -



Date de mise en ligne : samedi 16 août 2008

Helico-Fascination

Un palmarès hors du commun

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Didier MÉRAUX est un nom qui ne vous dit peut être rien, mais pour le Secours en Montagne et en particulier à Chamonix c'est un personnage. Pilote d'hélicoptères dans la Gendarmerie Nationale, il possède un parcours particulier mais le résultat est exceptionnel. Né en 1958 du côté de Besançon, il va passer la plupart de son temps sur l'aérodrome de Thise. Il se lance dans l'aéronautique en suivant des cours par correspondance et obtenir son PP puis son PL IFR bimoteur après avoir effectué sa pratique sur l'aérodrome de la Veze. Malgré ses diplômes en poche, il n'arrive pas à trouver d'emploi, la conjoncture ne le permettant pas. Il décide donc de s'orienter vers la Gendarmerie qui à cette époque là, recrute.

Il va d'abord se retrouver à Montluçon en 1982 puis à Belfort. 1984/1985, passage à l'ALAT à Dax pour obtenir son brevet de pilote hélicoptères. En 1985 il est affecté comme pilote d'hélicoptères à Dijon puis ensuite à Lyon. En 1992, il se rapproche de la montagne puisque affecté à Megève. Il va rejoindre avec toute l'équipe des hélicos Gendarmerie, les nouveaux locaux installés à Chamonix à la DZ Mollaret, anciennement DZ des Bois, nous sommes en 1999 et la quittera en 2005 avec un palmarès exceptionnel jugez plutôt, du jamais vu, ni entendu.

Les chiffres qui parlent : - Nombre de missions de secours dans le Massif du Mont-Blanc : 4343 - Nombre de personnes secourues : 4488 - Nombre de treuillages : 8620 - Nombre d'atterrissages : 28983 - Ses machines : l'Alouette II, l'Alouette III, l'Écureuil et l'EC 145

Il goûtera une dernière fois au vol dans le Massif du Mont-Blanc grâce à Pascal Brun de Chamonix Mont Blanc Hélicoptères spécialiste du levage et qui a participé à bon nombre de sauvetages en complément des hélicoptères de la Gendarmerie et de la Sécurité Civile.

Dernière précision, la plupart de ces opérations ont été effectuées avec l'Alouette 3 N° 2009, F-MJBL qui vient d'effectuer son dernier vol pour entrer au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Était à bord, bien sûr Didier MÉRAUX, cela lui était bien dû. <!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Lors de la Fête des Transports, mon ami s'est vu remettre la Médaille d'Or de l'Aéroclub de France par Monsieur Dominique Bussereau, Secrétaire d'État aux Transports et Monsieur Jean-François Georges, Président de l'Aéroclub de France en présence de Gérard Feldzer, Directeur du Musée de l'Air et organisateur de la manifestation et Madame le Général Valérie André et de nombreuses autres personnalités. Cette récompense était bien méritée. Seule personnalités de la Gendarmerie s'étant déplacée, le Colonel Leimbacher.

Aujourd'hui, ce célibataire endurci est affecté dans un Service Technique sur la base de Lyon-Bron.