

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Certification grand froid pour le Cabri

- Récits -



Date de mise en ligne : mercredi 13 janvier 2010

Helico-Fascination

Je ne résiste pas au plaisir de vous faire partager un des plus beaux vols de ma vie, quant au coup d'oeil.

Le choix de 15 photos a été difficile, tellement les Alpes étaient belles hier et aujourd'hui, avec une qualité de neige à rêver la nuit ! J'ai découvert l'émerveillement du posé dans la poudreuse à 8000 pieds. Hélas, je reste conscient que ce n'est pas un jeu pour débutant, mais cela tombait bien : Olivier Gensse est loin d'en être un... J'en oublie presque l'essentiel, qui est le succès complet, grâce à cette météo exceptionnelle, de l'essais "grand froid" du Cabri, le dernier complément de certification.



Le paradis qu'est la vallée de Névache nous a offert, entre autres, un vrai -22°C stabilisé et radieux, et un accueil "chaleureux" de tous. Mention spéciale à la Mairie, formidable. Notre brave bête a démarré et décollé sans broncher au lever du jour, après une nuit à -23°C, y compris sa batterie, et sans aucune aide extérieure. Merci l'allumage électronique ! Cela a été plus dur pour le caméscope, pour notre voiture (frein à main grippé) et pour... nos doigts. Il y a quelques jours comme ceux-là, ou nous ne cèderions pas notre place. Le manuel de vol du Cabri sera donc bientôt ouvert jusqu'à -20°C sans restriction, et cela tombe bien, puisque nous venons de signer les deux premières commandes pour la Suède.

Bien cordialement

Bruno Guimbal



De gauche à droite : Olivier Gamard (ingénieur responsable de la certification), Julien Régat (chef-mécano), Olivier Gensse (pilote d'essai), Patrick Simon (ingénieur du CEV), Dominique Buffet (pilote d'essais du CEV), et moi. .