

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Une belle rencontre à Lanvéoc

- Récits - Jean-Marie Potelle -



Date de mise en ligne : samedi 5 décembre 2009

Helico-Fascination

Il est parfois des idées qui germent dans certains cerveaux. Ce fut le cas pour Lionel Guyon, excellent photographe et pilote à ses heures qui avait, il y a quelques années, rencontré à Saint Mandrier, Dominique de Lorgeril lors d'une mission sur Calvi.<!-- htmlA -->



<!-- htmlB --> Les deux hommes se recontactèrent pour envisager la venue d'une Alouette 2 en vue d'une rencontre avec les flottilles de Lanvéoc suite au périple effectué en 2007 et que je cite plus bas. La date fixée correspondait également à la passation du commandement à la base de Lanvéoc Poulmic. De plus l'alouette 2 n'était pas n'importe laquelle puisque la N°1003 s'était illustrée aux mains de Pascal Petitgenet lors de la liaison Issy-les-Moulineaux-Oskosch en 2007 et qui reste la plus ancienne encore en état de vol aujourd'hui dans le monde. La chose était intéressante mais pas facile à réaliser car faire poser un appareil civil sur une base militaire n'est pas simple. De nombreux coups de téléphone, de nombreux courriers furent nécessaires et enfin l'obtention du fameux document signé fut effective. Pascal Petitgenet, Directeur d'Hélicoptères était enchanté d'avoir l'opportunité d'aller revoir une base qu'il connaissait bien, lui un ancien de l'Armée. Le 22 juillet, décollage de Sigy Signet avec une météo désagréable et posé à Laval à 14 h pour complément de carburant. Appel à la base pour demander l'autorisation d'arriver plus tôt car la météo se dégradait et pour le lendemain, date prévue d'arrivée, rien ne pouvait être sûr. Autorisation accordée, redécollage immédiat et arrivée à la tombée de la nuit. Le vol aura duré 4 h 05 mn. Il faut savoir que la 1003 ne possède pas d'hydraulique mais un compensateur latéral. La réception par le Commandant fut des plus chaleureuses tandis que les pilotes et mécaniciens de la 22 S s'occupaient de trouver une place dans un hangar pour que l'Alouette 2 soit à l'abri. C'est à côté d'un Super Frelon qu'elle dormira. Pascal Petitgenet, quant à lui, dû raconter son périple vers les USA devant une assistance très intéressée. Les questions ont fusé surtout au niveau des procédures d'urgence en survol maritime car l'Alouette n'avait pas de flottabilité de secours. Le lendemain la cérémonie de passation de commandement fut grandiose et l'Alouette 2 était en bonne place parmi les Alouette 3, Lynx, Super Frelon, suscitant la curiosité de tous et même de l'Amiral qui vint regarder de près la « Bête » et se fit le plaisir de faire la prévol de l'Alouette. Mais tout a une fin et il fallait rentrer dans la région parisienne. Après les congratulations d'usage remplies d'émotion, Pascal mit en route et prit le cap prévu jusqu'au moment où vint sur sa gauche un Super Frelon venu dire au revoir et merci. 4 h 10 pour rejoindre le point de départ, mission terminée.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB --> Pour la petite histoire, il reste 5 Super Frelon qui occupent 11 pilotes et autant de mécaniciens. Il ne serait pas exclu qu'un de ces appareils puisse rester en état de vol dans l'avenir pour être présenté dans les meetings. Pascal ne serait pas contre d'en assurer la maintenance. Arrivée des NH 90 en 2010.

La base de Lanvéoc-Poulmic Superficie : 300 Ha Piste en dur de 1200 m

Les flottilles 32 F : 5 Super Frelon 34 F : 7 Lynx 35 F : 1 Dauphin 22S : 16 Alouette 3 (jusqu'en 2020) Ecole 50 S : 7 Cap 10 et 7 MS 880 CESSAN : Centre d'Entraînement

En 2007, 6900 heures de vol ont été effectuées et 23600 mouvements eurent lieu sur la plate forme. 1000 personnes sont affectées sur le site.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Il nous faut remercier les personnes qui nous ont aidées :

- ▶ le CF O. Hastings Cdt de la 32 F
- ▶ le CC M. Blanchard Cdt la 34 F
- ▶ le CC [A. Moullart de Torcy](#) Cdt de la 22 S
- ▶ le CC L. Chaumette Cdt EIP 50 S
- ▶ le CC F. Gaize Cdt Cessan

Pour la passation de Commandement entre le CV D. de Lorgeril et le CV A. Camus étaient présents le Préfet Maritime Anne-François de Saint Salvy et le VA O. de Rostolan. Pour le convoyage de la 1003 se trouvaient P. Petitgenet, B. Vrancken et L. Guyon.