

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

# Visite à l'Escadrille 22S

- Photos -



Date de mise en ligne : mardi 24 novembre 2009

---

**Helico-Fascination**

---

**Jean-Michel Bergougniou nous transmet des clichés pris à l'occasion de son passage à la Base d'Aéronautique Naval (BAN) de Lanvéoc-Poulmic dans le Finistère.** <!-- htmlA -->

<!-- htmlB -->Jeudi 19 novembre 2009 - Avant le départ de la Jeanne d'Arc pour son dernier périple, j'ai voulu en savoir plus sur les hélicoptères qui vont embarquer. Il s'agit d'un détachement d'hélicoptères de l'ALAT et de l'escadrille 22S. J'ai donc été reçu par le Commandant de la 22S ([Aymeric Moullart de Torcy](#)) qui m'a ouvert bien grand son hangar. Accompagné par un des enseignes de vaisseau, j'ai découvert cette escadrille. <!-- htmlA -->

<!-- htmlB -->Depuis plus de 60 ans la 22S est présente dans le monde entier. Né en 1946 à Agadir au Maroc, elle migre successivement vers Cuers (83) et en Lanvéoc-Poulmic (29). L'escadrille est chargée d'assurer les missions de soutien au profit de la Région Maritime Atlantique, liaisons pour les autorités civiles et militaires, sûreté de la rade et des abords de l'île longue, prises de vues aériennes, recherches en mer... Elle fournit des détachements au PH Jeanne d'Arc, au bâtiment de commandement d'Alindien, à la frégate Prairial, et à la frégate Vendémiaire. Elle fournit des détachements occasionnels au Monge, au Germinal. Cette escadrille est aussi le support de l'Ecole de Spécialisation sur Hélicoptères embarqués (ESHE)

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->Deux filières existent pour les pilotes : la filière interne pour les officiers issus de l'Ecole Navale, la seconde externe et ouverte aux civils de moins de 23 ans titulaire d'un baccalauréat. La sélection se fait en vol sur avion au sein de l'école d'Initiation au pilotage (Escadrille 50S). Le candidat jugé apte prend la direction de l'ALAT de Dax. Le stage est d'un an. Nouveau déplacement vers l'Ecole du Luc-sur-Mer pour le vol aux instruments (4 mois). Vient ensuite la "navalisation" avec 61 heures de cours au sol et 67 heures de cours en vol. Ce stage comprend plusieurs modules : piste jour et nuit, navigation de nuit, autorotations, ZPEX, vol en formation, SLING, treuillage sur coffres, sur bâtiments, treuillage civières, treuillage naufragé, appontages, VERTREP, etc. L'escadrille comporte 21 officiers dont 20 pilotes, 82 officiers mariniers, 9 quartiers maîtres et matelots, 2 personnels civils.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->**Le parc aérien**

- ▶ 6 Alouette III SA 316B turbine Artouste sans pilote automatique ni capacité de vol aux instruments
- ▶ 2 Alouette III SA 316 VSV même version que la 316B mais dotée d'un pilote automatique, du doppler et de l'horizon principal
- ▶ 7 Alouette III SA 319B Tubine Astazou, pilote automatique, vol aux instruments

Participeront au GEAOM : les alouettes III 319 n°100 et n°106

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->**En 2007**

- ▶ 3757 heures de vol
- ▶ 4900 appontages
- ▶ 12 pilotes brevetés dont 4 de la Marine Royale Marocaine
- ▶ 48 pilotes de l'armée de Terre, de l'Air et de la Gendarmerie