

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Monsieur Christian Blugeon

- Récits - Jean-Marie Potelle -



Date de mise en ligne : vendredi 29 janvier 2010

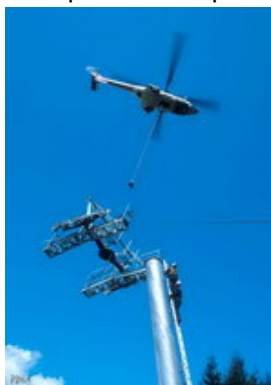
Helico-Fascination

Parler de Christian Blugeon est pour moi un plaisir. Après vous avoir présenté des pilotes comme Jean Boulet, Jean Moine, Claude Aubé ou encore Pascal Brun, il me tardait de vous parler de mon ami Christian.<!-- htmlA -->

<!-- htmlB --> Certes, j'aurai aimé le voir plus souvent et je le regrette mais les contacts entre nous étaient bien présents et aujourd'hui, je vais vous le présenter bien que sa modestie risque d'en souffrir. Il ne va pas faire de grandes études mais avec son CAP de plomberie, il va travailler dans ce domaine l'été et l'hiver ; il sera pisteur secouriste aux Arcs car il faut savoir que Christian est un sportif accompli puisqu'il est devenu moniteur de ski en Maurienne. Il crée alors en association une entreprise espace vert génie civil pour le montage des remontées mécaniques et des paravalanches. C'est là que le déclic hélicoptère se fait car sa société employait des Lama ou Puma pour les héliportages en montagne et donc lui s'occupait de l'organisation des chantiers. Une excellente expérience. <!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->En 1980-1981, il entame sa formation de pilote privé chez Héli Services à Albertville ; il travaille alors en montagne comme suiveur sous hélicoptère, guidage radio et un peu de pilotage. Et l'hiver, il redevient moniteur de ski. 1982-1984, il prépare son pilote professionnel, il est suiveur et commercial chez Héli Services et l'hiver toujours moniteur de ski. 1985, il devient Directeur Commercial au SAF et gère les opérations de levage. 1986-1992, il passe son brevet de pilote professionnel avec Roland Fraissinet lui-même. Il part en stage chez Héli Swiss pendant trois semaines pour passer le test de capacité à l'élingue. Puis ce sera le retour au SAF où il va alterner les fonctions de Directeur Commercial et pilote. Beaucoup de travail à l'élingue et secours en montagne l'hiver sont au menu. Il se spécialise alors dans le travail à l'élingue. Il effectue un stage sur Puma qui lui permettra d'effectuer 1000 heures de débardage de bois et levage de remontées mécaniques. 1992-1998, il s'associe avec le SAF pour créer Héli SAF Levage. Il en devient le gérant et le pilote. L'activité est axée sur le levage mais Christian, qui est devenu l'adjoint du Chef Pilote, vient effectuer de temps en temps des remplacements pour le secours et le transport public. <!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->1993, il part en stage instructeur à Paris et va former des élèves sur Alouette 2 pour l'obtention du pilote privé et les débuts du brevet professionnel. Testeur pour le SAF, il est toujours gérant de sa société qui effectue quelques 850 heures de vol en levage par an. 1998-2002, il crée Blugeon Hélicoptères avec toujours les mêmes spécialités, levage, école, secours et TP. Aujourd'hui, Christian dispose de trois bases, une à Morzine, une à Bourg-Saint-Maurice et une à Chamonix. Ses appareils : des Ecureuil B3. Pour la base de Bourg-Saint-Maurice, c'est Sébastien ; son fils, qui pilote, son père lui ayant passé le virus. Quant au plus jeune, Hugo, inutile de demander ce qu'il fera plus tard... Christian est qualifié sur Bell 47 G 2, Bell Jet Ranger, Alouette 2 et 3, Lama, Puma ; toute la gamme Ecureuil, même B4 EC 130 et bien sûr sur Gazelle 341 et 342. Au niveau des chiffres, à son compteur il annonce 12600 heures de levage, 2500 heures d'instruction, 1600 heures de secours et 2400 heures de TP, visites de lignes, emploi Wescam etc... soit plus de 19000 heures de vol. Mais pour cet homme de 53 ans, l'aventure ne s'arrête pas là. Sportif accompli puisqu'il pratique le ski, le tennis, le golf et le VTT, il s'est lancé un

nouveau défi, celui de courir sur PORSCHE.<!-- htmlA -->



<!-- htmlB --> Sa première participation à une course était la Porsche Carrera Cup en 2007, puis ce sera le Championnat GT FFSA en 2008 et en 2009 il va s'engager dans le [Trophée Club Europa](#) au sein du team PRO GT by Alméras. Un sacré bonhomme Christian Blugeon ! Simple, sympathique et un professionnel comme je les aime. A bientôt de se voir Christian.