

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

Archives

- Vidéos - Reportages TV -



Date de mise en ligne : lundi 16 février 2009

Helico-Fascination



"Interview d'un pilote de HBE"

Reportage SDIS 13 TV. Interview de M. Pierre ELIZABE, pilote d'un des 4 hélicoptères bombardiers d'eau (HBE) loués par le SDIS dans le cadre de la saison feux de forêts 2008.

Durée 3min 13sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"La brigade des Cimes"

Dans le JT 13h de France 2 mars 2009 - "La brigade des Cimes" un feuilleton reportage dédié au secours en montagne avec un coup de projecteur sur le PGHM et les CRS de Briançon. Durée 24min 20sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"La carte aux trésors"

« la carte aux trésors » diffusée sur France 3 le mercredi 29 août 2007 met en avant la participation du Peloton de gendarmerie de haute montagne (PGHM) et de l'hélicoptère de la Section aérienne de gendarmerie (SAG) de Chamonix.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Richard Fenwick en hélico 1994"

Reportage sur Richard Fenwick tragiquement décédé en 2008, il était le célèbre pilote et chroniqueur circulation du Poste Parisien, la radio Europe 2 à Paris. Ce petit film lui rend hommage...

Durée 1min 59sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Hélicoptère médicalisé de Bra-sur-Lienne"

Reportage de la RTBF sur le Centre de Secours Médicalisé de Bra-sur-Lienne. Le 20 août 2007.

Durée 3min 06sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Surveillance des lignes EDF"

Reportage JT Angers 7 décembre 2008 - ERDF une filiale d'EDF utilise des hélicoptères pour vérifier et entretenir les lignes électriques.

Durée 1min 37sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Hélitreuillage"

Reportage JT TV8MB septembre 2008 à Chambéry : hélitreuillage spectaculaire - L'opération de construction de la nouvelle salle de Chambéry, Le Phare, a nécessité l'hélitreuillage de 12 climatiseurs avec un hélicoptère Écureuil. Bien qu'économique, cette méthode n'est pas des plus pratiques...

Durée 2min 06sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Jour de pluie"

Un reportage sur la sortie 2001 du Groupe Hélico de Sion. Avec 7 machines, nous mettons le cap sur le Jura français et la Bourgogne. Reportage d'ambiance, sans commentaire. réalisation MAKILA.

Durée 20min 50sec

[\[Voir le reportage 1 - 2 - 3\]](#)

"Le temps du secours rouge"

Reportage "Le Mag" diffusé sur France 3 en 2005 retraçant l'historique du secours aérien notamment dans les Alpes avec l'Alouette III et l'EC145. De nombreux témoignages de pilotes et de Mécaniciens Opérateur de Bord de la Sécurité Civile.

Durée 26min

[\[Voir le reportage 1 - 2\]](#)

"Helicops 2"

Reportage épisode 2 diffusé sur la chaîne Planète Justice. La série documentaire HELICOPS (Sky Cops) suit le travail d'une équipe de policiers anglais qui opèrent en hélicoptère. Pendant trois mois, le quotidien de cette unité spéciale de police urbaine a été filmé. Des images inédites, des enquêtes surprenantes pour un portrait différent de la police - 2008

Durée 1h 04min

[Voir le reportage 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6]

"Helicops 1"

Reportage épisode 1 diffusé sur la chaîne Planète Justice. La série documentaire HELICOPS (Sky Cops) suit le travail d'une équipe de policiers anglais qui opèrent en hélicoptère. Pendant trois mois, le quotidien de cette unité spéciale de police urbaine a été filmé. Des images inédites, des enquêtes surprenantes pour un portrait différent de la police - 2006

Durée 1h 04min

[Voir le reportage 1 - 2 - 3 - 4]

"Helicops, les nouveaux flics des airs"

Enquête exclusive - Reportage diffusé le 6 avril 2008 sur M6. De nouvelles méthodes d'intervention venant tout droit des Etats-Unis ont été peu à peu adoptées par la police et la gendarmerie. En France, les hélicoptères des forces de l'ordre sont connus pour sauver les blessés en montagne et en mer, voire pour surveiller les grands départs sur les routes. Mais ces unités interviennent de plus en plus sur de nouvelles missions. Au cours des dernières émeutes en banlieue, les hélicoptères tournoyaient au dessus des groupes de casseurs. Plus souvent, ils sont utilisés pour traquer les voleurs de voiture mais aussi poursuivre des malfaiteurs équipés de grosses cylindrées. Cambrioleurs et délinquants ne se doutent que rarement qu'ils sont filmés à 300 mètres de hauteur en pleine ville. Durée 1h 04min

[Voir le reportage 1 - 2 - 3 - 4]

"Aventuriers du ciel"

Reportage diffusé sur ARTE - La traque aux sous-marins Base aéronavale de Lanvéoc, dans le Finistère. La flottille 34 F, composée de trois hélicoptères Lynx, douze mécaniciens et trois pilotes, est en pleine effervescence. Xavier, Cécile et Aurélie s'apprêtent à embarquer aujourd'hui à bord de la frégate De Grasse. Objectif : simuler un repérage entre les côtes françaises et espagnoles. Coup de projecteur sur Cécile Dumont D'Ayot, l'une des cinq femmes pilotes d'hélicoptère dans la Marine. Durée 14min 34sec

[Voir le reportage]

"Sauvetages en haute montagne"

Reportage diffusé sur la TSR sur de nouvelles interventions des sauveteurs d'Air Zermatt.

Episode 1 : appel d'urgence au Cervin - 20/12/2008 - Durée 45min 24sec

Episode 2 : neige et tempête - 26/12/2008 - Durée 42min 32sec

Episode 3 : demande en mariage et chute dans une crevasse - 02/01/2009 - Durée 52min 35sec

Cliquez ici pour voir le DVD [Voir le reportage 1 - 2 - 3]

"Mountain Rescue - Air Zermatt"

Reportage de 2003 sur Air Zermatt, le service de secours en montagne dans la région de Wallis. Durée 19min 05sec [Voir le reportage 1 - 2]

"Les métiers du sauvetage en montagne"

Reportage diffusé en 2007 sur la télévision Suisse Romande. Ce reportage vous emmène découvrir une véritable institution en Valais, La Maison du sauvetage. Émanation directe de la compagnie Air Glaciers, sa mission... porter secours aux personnes en difficultés.

Durée 15min 57sec [Voir le reportage]

"Dans l'oeil du Tigre"

Reportage diffusé sur France 2, le 14 Juillet 2008. Loïc de la Mornais et Emmanuel Beke ont pu suivre les hommes de "l'Aviation Légère de l'Armée de Terre" (ALAT) dans le Vaucluse. De la protection de convois à la libération d'otages, le Tigre est l'une des meilleures armes.

Durée 7min 54sec [Voir le reportage]

"La vie au bout d'un fil"

Ce reportage, réalisé par France 3 Bordeaux, nous présente le détachement aérien de Cazaux (33) avec leur fameux Ecureuil AS 350 BA JCJ. Interview : le Lieutenant Colonel Patrice Bar commandant groupe des FAG Sud-Ouest, le Major Georges de la Planeta (+ 7000h de vol) un des 7 pilotes d'hélicoptère de Cazaux et le mécanicien de bord-treuiliste : Calogero Zicari. Durée 2min 53sec [Voir le reportage]

"Comment c'est fait un hélicoptère"

Comment c'est fait un hélicoptère.

Du premier boulon au produit final, découvrez toutes les étapes de la construction en 110 jours d'un hélicoptère Bell 427. Durée 4min 48sec [Voir le reportage]

"Sauvetage en mer : l'exception française"

En août, la Chaîne parlementaire-Assemblée nationale (LCP) a proposé pour le 23e numéro du « Journal de la Défense, mission Défense » un passionnant reportage de vingt-six minutes consacré au sauvetage en mer. A travers les portraits croisés de l'aspirant Nicolas Kolmayer, copilote d'hélicoptère de l'aéronavale et de Laurent Marie, jeune bénévole de la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM), mis en perspective par le directeur du CROSS-CORSEN, nous découvrons les spécificités du dispositif français d'assistance aux personnes, les moyens et les actions des différentes administrations dans l'organisation des secours et de la surveillance maritime. Durée 25min 40sec [\[Voir le reportage\]](#)

"Les Naufragés du Mont Blanc"

Un excellent documentaire de Denis Ducroz à propos du "drame de Jean Vincendon et François Henry" en décembre 1956. Cet événement scelle le début de la prise en charge des secours en montagne par le service public. Reportage diffusé par France 3 et France 5 auquel collaborera Jean-Marie Potelle. Durée 52min 14sec [\[Voir le reportage 1 - 2 - 3\]](#)

"Entraînement sur Hélicoptère Bombardier d'Eau"

Reportage diffusé samedi 26 juin 2008 sur la LCM (La Chaîne Marseille). Des officiers sapeurs-pompiers des Bouches-du-Rhône s'entraînent sur des Hélicoptères Bombardiers d'Eau (HBE) dans le cadre de la saison feux de forêts. Durée 1min 45sec [\[Voir le reportage\]](#)

"Sauvetages en haute montagne"

Reportage diffusé samedi 30 juin 2008 sur la TSR. Durant un mois, une équipe de la télévision alémanique a suivi le quotidien des sauveteurs d'Air Zermatt. Il en résulte sept épisodes d'un feuilleton documentaire ayant pour cadre le massif du Cervin. Leur mission : intervenir en cas de détresse. Leur rayon d'action : le massif du Cervin. Le ton est donné. Ce reportage va emmener les téléspectateurs sur les parois vertigineuses de montagnes ou dans les crevasses accidentées de glaciers. Là, les sauveteurs secourent tant les alpinistes en difficulté que les promeneurs imprudents. Ils le font souvent au péril de leur vie et dans des conditions météorologiques parfois extrêmes. Dans les hélicoptères, les pilotes luttent contre le vent et la pluie, tentent des approches pas toujours évidentes. Les sauveteurs, eux, suspendus au bout d'un câble, flottent 30 mètres sous l'appareil avant d'être déposés sur les lieux de drames parfois mortels. Durée 7x29min - Cliquez ici pour le DVD [\[Voir le reportage 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7\]](#)

"JT 20h de France2 - 1958-2008 : 50e anniversaire du PGHM"

Reportage du JT 20h 14 juin 2008 de France 2 sur la Journée Portes Ouvertes, sur la DZ des Bois de Chamonix dans le cadre du 50e anniversaire du PGHM. Durée 3min 14sec [\[Voir le reportage\]](#)

"PGHM de Chamonix - Les Gendarmes de l'extrême"

Reportage sur le Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne de Chamonix. Coup de projecteur sur les Gendarmes de l'extrême.

Durée 12min 42sec [\[Voir le reportage\]](#)

"Les marins du ciel"

Reportage diffusé samedi 3 et 10 mai 2008 sur France 3. Le réalisateur Gérard Uginet filmait pour France 3 Ouest un documentaire sur la mission des marins du ciel quand intervint le naufrage de la p'tite Julie au large d'Erquy. Témoin oculaire de ce sauvetage, il présente dans cette série de trois épisodes la mission de la flottille 32 F, pose la question de la fatalité, des équipements de sécurité et de survie, interroge les futurs marins, et rend hommage au courage de ces Marins du Ciel qui ont pour devise : courage et espoir. Durée 3x26min [Voir le reportage 1 - 2 - 3]

"Hélicops : les nouveaux flics des airs"

Émission Enquête Exclusive du 6 avril 2008 sur M6. De nouvelles méthodes d'intervention venant tout droit des Etats-Unis ont été peu à peu adoptées par la police et la gendarmerie. En France, les hélicoptères des forces de l'ordre sont connus pour sauver les blessés en montagne et en mer, voire pour surveiller les grands départs sur les routes. Mais ces unités interviennent de plus en plus sur de nouvelles missions. Au cours des dernières émeutes en banlieue, les hélicoptères tournoyaient au dessus des groupes de casseurs. Plus souvent, ils sont utilisés pour traquer les voleurs de voiture mais aussi poursuivre des malfaiteurs équipés de grosses cylindrées. Cambrioleurs et délinquants ne se doutent que rarement qu'ils sont filmés à 300 mètres de hauteur en pleine ville. Durée 65min [Voir le reportage]

"Les sauveteurs de nos vacances"

Émission du 13 juillet 2007 sur France 3. Ce documentaire met en lumière le travail effectué par les services d'urgences héliportés. Chaque année, dix mille personnes doivent leur vie à ces missions d'urgence venues du ciel... Cela fait cinquante ans que les hélicoptères de la Sécurité civile volent au secours des victimes en montagne, des naufragés en mer, des accidentés de la route... de tout ce qui n'arrive jamais, qui n'arrive qu'aux autres. Répartie sur 22 bases, la flotte des 40 hélicoptères de la Sécurité civile est opérationnelle 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. 230 pilotes et mécaniciens de bord sont en relation permanente avec les numéros d'urgence : CROSS, pompiers, SAMU... La gratuité et la solidarité sont les principes fondamentaux. Des citoyens au service des citoyens. Pour le cinquantenaire du premier sauvetage héliporté, France 3 a choisi six bases parmi les vingt-deux pour vivre avec elles le quotidien de leurs missions : Cannes, Bordeaux, Quimper, Granville, Paris et Grenoble. Durée 55min

[Voir le reportage 1 - 2 - 3]

"L'hélicoptère et la montagne"

Réalisé par Stéphane Granzotto, ce film traite de l'étroite relation existant entre la montagne et cette fabuleuse machine qu'est l'hélicoptère. L'année 2007 a marqué le centenaire du premier vol en hélicoptère. C'est en montagne que les applications de l'hélicoptère sont les plus étonnantes et les plus adaptées à l'environnement. "C'est donc en montagne que j'ai décidé de filmer ces fabuleuses machines" a déclaré le réalisateur. Il est aujourd'hui quasiment impossible d'imaginer l'intervention de l'Homme en altitude, que ce soit dans le cadre d'un sauvetage ou d'un chantier en construction, sans que cela se passe sans avoir recours à l'hélicoptère. Cette relation entre la montagne, ses usagers et cette machine volante, est même devenue une véritable histoire de passion. Les pilotes de montagne sont de vrais prodiges, prenant tous les risques pour intervenir dans un milieu qui n'a rien en commun avec les conditions de vol ordinaires. La preuve en images dans ce film époustoufflant. Durée 52min

[Voir l'extrait]

"Vol sur avalanche"

Février 1999. Le Valais subit de fortes chutes de neige et plusieurs avalanches ont bloqué des villages. L'hélicoptère est alors le seul moyen d'apporter des secours et d'évacuer les personnes en danger. Pour Air Glacier, cette situation va tourner au drame. Trois employés de la compagnie perdront la vie dans un accident en cet hiver 1999. Mise au point qui suivait le travail des sauveteurs leur rend hommage par ce reportage tourné dans des conditions difficiles. Durée 10min 35sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"C'est pas sorcier" 3 parties

Émission du 18 décembre 2007 sur France3. Les sorciers se sont rendus à l'ALAT (Aviation légère de l'Armée de Terre) ainsi que chez Eurocopter, premier fabricant d'hélicoptères en Europe. Ils expérimentent le pilotage d'une Gazelle aux côtés d'un pilote du 5e RHC de Pau, montrent comment décoller, manoeuvrer, rester sur place et comment réussir une autorotation en cas de panne de moteur. Ils assistent également, en compagnie d'une patrouille, à un vol tactique ainsi qu'à un vol de nuit. Enfin, les pédagogues globe-trotters évoquent les différents usages de l'hélicoptère dans les domaines militaires et civils comme pour le sauvetage en mer ou en montagne. Durée 30min

[\[Voir le reportage 1 - 2 - 3\]](#)

"Armée de Terre : Pilote d'Hélicoptère sur PUMA"

Maréchal des Logis (Mdl) Mathieu CARDIN, 27 ans, pilote d'hélicoptère sur PUMA dans l'armée de terre." C'est d'abord une diversité de missions ..." Durée 5min 37sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Armée de Terre : Pilote d'Hélicoptère"

Lieutenant Pascal MARTINEZ, 33 ans, pilote d'hélicoptère dans l'armée de terre. "Une qualification de pilote d'hélico avec 110 voire 120 heures de vol, il n'y a pas d'équivalent dans le civil ..." Durée 2min 14sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Les virtuoses du ciel"

Le 18 avril 2007, sur France 5 a été diffusé, "Les Virtuoses du ciel", dans l'émission "Mondes et Merveilles". De magnifiques images du Tigre. Durée 7min 45sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Air-Glacières, entre passé et présent" 6 parties

En 1965, Bruno Bagnoud et Hermann Geiger fondent Air-Glacières SA, une compagnie suisse spécialisée dans le sauvetage et le transport. 40 ans plus tard, le bilan d'Air-Glacières est impressionnant. Plus de 40 000 sauvetages,

une flotte de plus de 20 hélicoptères et 7 avions. Ce film, réalisé en 2005 à l'occasion du 40e anniversaire de la compagnie, retrace cette aventure un peu folle de pionniers qui n'avaient qu'un désir : venir en aide aux autres.

[Voir le reportage 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6] en HD durée 49min 13s

"Derniers tours de pales" 2 parties

Tous les fans de meetings aériens ou presque le connaissent. Avec sa fausse barbe et son chapeau, il impressionne les foules du haut de son hélico. Mais Bernd van Doornick, puisqu'il s'agit de lui, n'est pas qu'un pilote de show. Avec 24 000 heures de vol au total, il est le pilote d'hélicoptère le plus expérimenté de Suisse. réalisation MAKILA 2007. Durée 16min 10sec

[Voir le reportage 1 - 2] en HD durée 16min 10sec démo à Bex en HD durée 3min 58sec

"Les câbles qui tuent" 2 parties

Reportage réalisé en mars 1999 concernant la problématique des accidents par câbles en Suisse dans le Valais.

réalisation MAKILA. Durée 17min 11sec

[Voir le reportage 1 - 2]

"Lama versus B3" 2 parties

Depuis quelques années, le légendaire Lama tend à être remplacé par l'Écureuil B3 en milieu montagneux. Ce reportage dresse un comparatif entre ces deux types d'hélicoptère. La parole est laissée à 3 opérateurs : Air-Glacières, CMBH et Hélicoptère Service. Le reportage comporte de nombreuses images embarquées. Il comporte également un hommage à Philippe Roy, directeur et pilote d'Hélicoptère Service décédé aux commandes de son B3 en septembre 2004.

[Voir le reportage 1 - 2]

"Entraînement des hélicoptères pour le sauvetage de nuit"

Les hélicoptères de la sécurité civile vont désormais pouvoir sauver des vies la nuit ce qu'ils ne faisaient pas avant. Des équipements sophistiqués permettent désormais d'hélicoptériser des victimes de nuit.

[Voir le reportage]

"Musée : Inauguration du Hall de l'hélicoptère en présence de ses pionnières"

Le Musée de l'air et de l'espace du Bourget accueille désormais un Hall de l'hélicoptère, inauguré en présence de la première femme pilote d'hélicoptère et de la première femme pilote d'hélicoptère de la sécurité civile.

[\[Voir le reportage\]](#)

"JPO Sécurité Civile au Versoud (38)" avec TéléGrenoble

Le reportage de TéléGrenoble sur la journée portes ouvertes de la Sécurité Civile à l'aérodrome du Versoud, le 6 octobre dernier, pour les 50 ans de la Sécurité Civile.

[\[Voir le reportage\]](#)

"JPO Sécurité Civile au Versoud (38)" avec France 3

La base de la Sécurité Civile du Versoud près de Grenoble a fêté ses 50 ans. Le reportage de France 3 Alpes sur la Journée Portes Ouvertes de la Sécurité Civile à l'aérodrome du Versoud, le 6 octobre 2007.

[\[Voir le reportage\]](#)

"L'hélicoptère au coeur des missions de sauvetage"

La sécurité civile fête ses 50 ans cette année, 50 ans marqués par l'essor de l'hélicoptère dans le sauvetage : 250.000 missions, 230.000 personnes secourues.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Les "PGHM", anges gardiens de la haute montagne"

Ces spécialistes du secours en milieu périlleux sont sur le qui-vive pendant l'été. Ils prennent parfois de gros risques pour sauver les gens.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Chronique d'en Haut"

Son avènement a bouleversé l'univers de la montagne, d'abord, bien sûr, dans le domaine des secours mais pas seulement : on l'utilise régulièrement pour réaliser des travaux en altitude ou acheminer du matériel dans les endroits inaccessibles. L'hélicoptère s'est rendu indispensable, et, avec lui, des pilotes particulièrement compétents capables d'évoluer dans des conditions souvent très difficiles et dans un environnement hostile. Parmi les quelques spécialistes de ce type de vol : Pascal Brun à Chamonix, la famille Blugeon en Haute Savoie, et les pilotes experts de Mont Blanc Hélicoptères à Annemasse.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Reportages" PGHM, les "anges" de la montagne

Ils sont gendarmes de métier mais ils n'ont qu'un rêve en tête : appartenir au prestigieux PGHM, le Peloton de

Gendarmerie de Haute Montagne. Pour atteindre ce sommet, ils vont devoir prouver qu'ils ont le mental et le physique indispensables à ces spécialistes du secours en montagne. Au programme : montée et descente à ski, escalade, dénivelés chronométrés, courses dans la montagne sur toutes les surfaces possibles... Des heures pendant lesquelles leurs efforts leur font presque oublier pourquoi ils arrivent à dépasser leurs limites. Pendant 5 jours les 26 candidats seront mis à rude épreuve.... Pour 10 places seulement. En France, il n'existe que 20 pelotons de haute montagne. Et, sur les 100.000 gendarmes de l'hexagone, seuls 256 d'entre eux appartiennent au PGHM. Secouriste c'est plus qu'un métier, une vocation qui tient en un "regard"... Une relation unique et pourtant éphémère qui lie celui qui vient porter secours à celui qui l'attend.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Escapades"

C'est sans doute l'un des rêves humains des plus ancestraux : s'élever dans les airs à la verticale. Et, ce rêve est devenu réalité il y a 100 ans ! Pour fêter cet anniversaire, ESCAPADES a trouvé l'endroit idéal : le musée de l'aviation légère de l'armée de terre de Dax, situé au sein de l'ELAAT, l'école où sont formés tous les pilotes d'hélicoptère des armées françaises. Des machines les plus farfelues de Cornu, l'un des précurseurs de la giravation, au début du 20ème siècle, aux étonnantes performances du "Tigre", seul hélicoptère capable de faire un looping, voici l'épopée de cet appareil incroyable, capable de voler mais aussi de décoller et d'atterrir dans un minimum d'espace et qui révolutionna de nombreux domaines.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Parce qu'il y aura toujours des Hommes" Sauvetage SNSM

Le sauvetage SNSM avec l'alouette 3 de la Sécurité Civile.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Pêcheurs d'Hommes"

Un reportage réalisé par Christophe Gascard. Dans des conditions météorologiques désastreuses, les sauveteurs de la SNSM prennent la mer pour sauver les navires en difficulté et leurs équipages. A Lanvéoc-Poulmic, une trentaine d'hommes se relaie pour répondre à la moindre alerte. Aujourd'hui, il s'agit d'effectuer un exercice : un hélitreuillage sur l'Abeille Flandre, un super-remorqueur. L'appareil utilisé est un Super Frelon, l'un des plus puissants hélicoptères de l'armée française. Des manoeuvres indispensables, mais qui coûtent cher : un peu plus de neuf mille euros. François Mic, 76 ans, le plus vieux bénévole de la SNSM, surnommé « pêcheur d'hommes », témoigne des risques pris en opération.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Secours en montagne-exercice de treuillage hélicoptère"

Le PGHM (peloton de gendarmerie de haute montagne) dispose d'un nouvel hélicoptère pour les interventions de secours en montagne. Un entraînement fréquent est nécessaire pour réaliser des opérations de treuillage. Ces treuillages sont souvent la seule façon de porter secours à des alpinistes bloqués en paroi.

[\[Voir le reportage\]](#)

"50ème anniversaire des secours en montagne"

L'État a créé les secours en montagne après le drame du Mont-blanc. Il y a tout juste cinquante ans.

[\[Voir le reportage\]](#)

"Dragon 74"

Dragon 74 : Réalisation Georges Morel 1988 Reportage sur un pilote instructeur de la sécurité civile à Chamonix : René Romet

Durée 8min 31sec

[\[Voir le reportage\]](#)

"Le dernier vol de l'alouette III de Chamonix"

Hélicoptage d'alpinistes bloqués au ras d'une paroi, sauvetage de skieurs pris dans une avalanche, de randonneurs sur la Mer de glace, de blessés sur les pistes, l'Alouette III de la gendarmerie de Chamonix a sauvé plus de 16 000 vies humaines en 32 ans de service. Le célèbre hélicoptère, dont l'équipage a risqué sa vie pour sauver celle des autres, arrive en vol au Musée de l'Air et de l'Espace le Samedi 2 juin 2007 à 14h30 pour prendre sa retraite.

[\[Voir le reportage\]](#)