

Extrait du Helico-Fascination

<http://helico.fascination.free.fr/spip>

# Qualification de type CABRI G2

- Récits - Jean-Marie Potelle -



Date de mise en ligne : lundi 30 mars 2009

---

**Helico-Fascination**

---

◀ 1 2 3 ▶

En descendant de l'appareil, j'avoue que j'ai été un peu dépité par ma première prestation. Avec le recul, ce n'est pas si étonnant que ça alors que j'ai à peine 55 heures de vol... Il ne faut pas trop en demander ! Ma main droite était complètement tendue à force de me battre avec le cyclique... J'en étais presque à me demander s'il n'aurait pas été judicieux de rester sur R22... Les heures ont suivi bon an mal an avec un grand creux sur le mois de janvier, météo oblige.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB --> Au fur et à mesure que j'arrivais à gérer le stationnaire, les vols se sont déroulés sans difficultés majeures. Il a juste fallu prendre d'autres habitudes pas très compliquées à retenir : 60% pour 60 Kt et 80% pour 80 Kt. L'apprentissage des autorotations a été plus facile qu'avec le R22 : les paramètres sont plus faciles à maintenir pour moi très jeune pilote. La fin de l'autorotation est aussi plus facile à terminer. J'ai l'impression qu'il vibre aussi moins que le R22. Je n'ai plus la main droite complètement crispée maintenant que je me sers du compensateur très réactif au demeurant. Il n'en demeure pas moins que le cyclique est plus dur que le R22, mais rien de rédhibitoire comme me disait Jean-Marie. C'est le premier exemplaire qu'a reçu Ixair, et l'appareil a forcément quelques petites corrections de jeunesse nécessaires : le vérin de l'embrayage ne revient pas complètement à son positionnement initial (apparemment le modèle doit être changé par un double action), du coup, il faut légèrement le repousser entre chaque redémarrage au sol. La réchauffe carburant a deux modes : manuel et automatique. Le mode automatique ne fonctionne pas (c'est bien pratique en tous les cas). Ce qui m'a un peu surpris c'est la consommation qui apparemment est largement au-dessus de ce qui est annoncé : on est vite à 48 litres à 80 kt. On devrait normalement être quasiment à 10 litres de moins à l'heure... Avec 170 litres de carburant, on peut espérer ainsi avoir une autonomie de plus de 4 heures lorsque la consommation deviendra plus raisonnable ; je trouve que c'est intéressant.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB --> Pour terminer je dirais que cet appareil m'a séduit. Il me semble bien né et d'une qualité certaine. Il a un faux air d'Ecureuil quand on regarde la bulle. Le rotor arrière qui est caréné est du plus bel effet et apparemment c'est efficace... Il est agréable à piloter. Il est rassurant : il supporte 40 Kt de vent de travers sans stage sécurité...

MP

◀ 1 2 3 ▶